

DML-101 型风向风速仪接线方法

注意：

数字式显示器可以使用交流 AC100 V 或 AC220 V 电源与直流 DC12V 或 DC24V 电源。

出厂设置为 AC100 V 电源，使用 AC220 V 电源需要事先说明。

一 风向风速传感器接线方法：

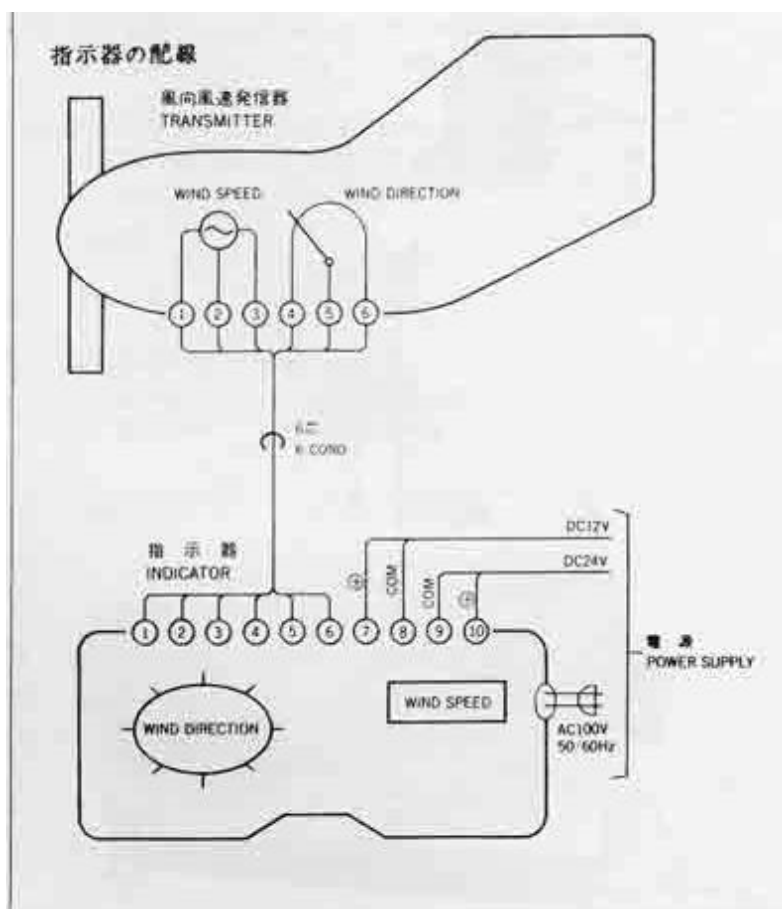
连接电缆规格： 0.25 mm²-- 1.25 mm² 的 6 芯电缆。

0.3 mm² × 6 芯电缆 遥测距离约 100 米

0.5 mm² × 6 芯电缆 遥测距离约 200 米

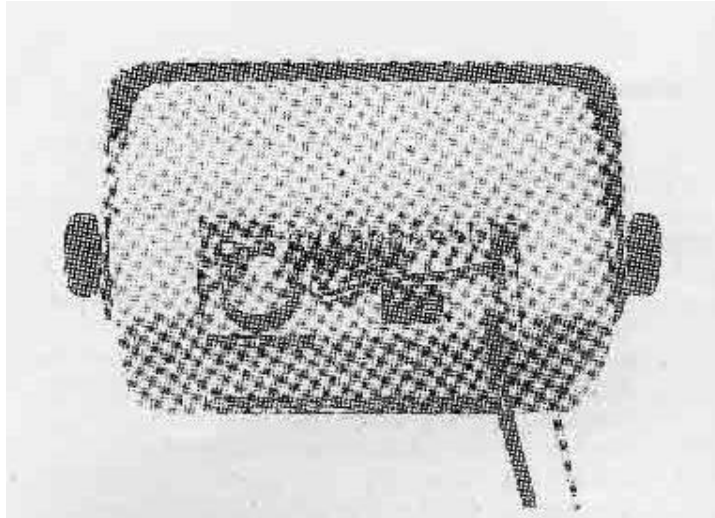
1.25 mm² × 6 芯电缆 遥测距离约 200 米以上

取 0.25 mm²---1.25 mm² 的 6 芯电缆，在电缆的 2 头分别标上 1-6 号号码标识，用户在连接时请按号连接。



二 客户端（显示器侧端口）接线方法：

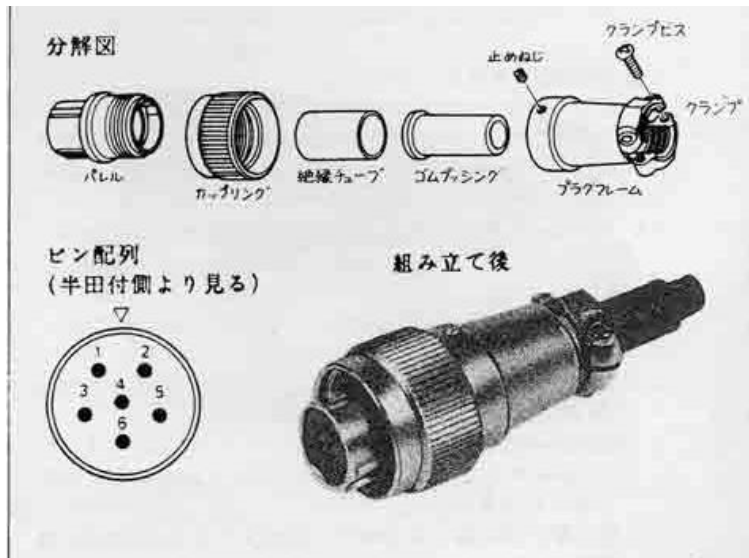
打开显示器的盖子，可以看到接线盒，上面标有记号。



- 1- 6号接线端 连接上1号 - 6号接线头。
- 7- 8号接线端 DC12V 电源输入端口。
- 9-10号接线端 DC24V 电源输入端口。

注意：为了避免连接错误损坏仪器，电缆两端请务必标上号码标识。
连接好以后，为了安全起见，请再确认一下配线。

三 风向风速传感器侧端口（信号输出端口）接线方法：



焊接面正视图

如图所示：拧开风向风速传感器侧下方连接插头，可以看到1-6号接线端口。
用电烙铁，依据号码标识进行焊接即可。组装时应注重防雨/防水对策。

注意：连接好以后，为了安全起见，请再确认一下配线。

四 风向风速传感器安装方法：

风向风速传感器底座上刻有「N」、「S」极 / 光进专用法兰盘(选配件)上也刻有「N」极。

舰船上安装：「N」极正对船艏「正前方向」即可。

陆地上安装：「N」极正对北极、「S」极正对南极。

车辆上安装：「N」极正对车辆「正前方向」。

安装时使用指北针，风向风速传感器底座上「N」极对「正北方」即可。

(使用指北针,注意指北针不能放在铁製的法兰盘上使用,会影响指示。)

安装时风向风速传感器侧下方的**连接器应注重防雨/防漏对策，敬请注意！**

风向风速传感器安装时，需要用法兰盘固定，法兰尺寸参见 CAD 图。

风向风速传感器安装时，**传感器与法兰盘之间需垫入橡胶垫圈，作减震与防震之用。**

连接插头外侧用防水胶布包扎，**注重防雨/防水/防漏对策。**

车载安装小技巧：

可设计一种水平 360°可旋转固定，垂直 90°可横卧放下固定的法兰盘装配件。

水平 360°可旋转固定安装方式 ----- 手动校正停车时的方向位

垂直 90°可横卧放下固定安装方式 ----- 车辆高速行驶时保护传感器

正确调整风向风速传感器的方向位，就可以取得「真风向」的风向数据。

注意：安装时风向风速传感器侧下方的连接插头应注重防雨/防漏对策，敬请注意！

五 风向风速显示器安装方法：

风向风速显示器可以安装在台上，也可以安装在屋顶上。



六 重要注意事项：

- 1 为了避免连接错误损坏仪器，电缆两端请务必标上号码标识。
- 2 连接好以后，为了安全起见，请再确认一下配线。
- 3 连接插头外侧用防水自粘性橡胶胶带并且在最外层用塑料绝缘胶带包扎，注重防雨/防水/防漏对策。
- 4 风向风速传感器与法兰盘之间必须垫入橡胶垫圈，作减震与防震之用。
- 5 风向风速传感器底座上有接地端子，此处需用线径 1.5 mm² 以上单芯电线作接地处理。千万不要与避雷针接地线相连。

日本光进电器工业株式会社
上海光进电器设备有限公司
2010 年 1 月