

# DML-300 型风向风速仪接线方法

## 一 客户端（信号输入端口）接线方法：

连接电缆规格： 0.25 mm<sup>2</sup>-- 0.75 mm<sup>2</sup> 的 6 芯电缆.

0.35 mm<sup>2</sup> × 6 芯电缆 -- 遥测距离约 100 米

0.75 mm<sup>2</sup> × 6 芯电缆 -- 遥测距离约 200 米

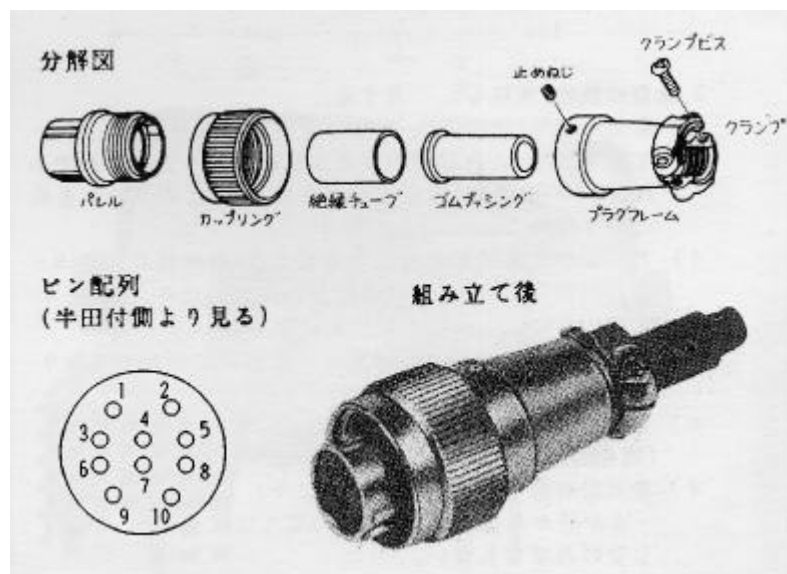
（参照下图）取 0.25 mm<sup>2</sup> 或 0.75 mm<sup>2</sup> 的 6 芯电缆 1 根，在电缆的两端分别标上 5-9 号号码标识，用户在连接时请按端口号连接。

5 号接线端	风速输出	0 ~ 60m/s	0 ~ 1VDC
6 号接线端	风向输出	0 ~ 360	0 ~ 1VDC
7 号接线端	信号输出地线		
8 号接线端	电源 +	电源：8 ~ 30 VDC	
9 号接线端	电源 -	电源：8 ~ 30 VDC	

**注意：1 需要提供恒定的 8-30VDC 直流电源。**

**2 连接好以后，为了安全起见，请再确认一下配线。**

## 二 风向风速传感器侧端口（信号输出端口）接线方法：



焊接面正视图

如图所示： 拧开仪器侧下方连接插头(参照连接插头上的号码指示) ,用电烙铁，依据 5-9 号号码标识，进行焊接即可。 **组装时应注重防雨/防水/防漏对策。**

**注意： 连接好以后，为了安全起见，请再确认一下配线。**

### 三 风向风速传感器安装方法：

风向风速传感器底座上刻有「N」、「S」极 / 光进专用法兰盘(选配件)上也刻有「N」极。

舰船上安装：「N」极正对船艏「正前方向」即可。

车辆上安装：「N」极正对车辆「正前方向」即可。

陆地上安装：「N」极是北极、「S」极是南极。

安装时使用指北针，风向风速传感器底座上「N」极对「正北方」即可。

(使用指北针,注意指北针不能放在铁製的法兰盘上使用,会影响指示。)

安装时风向风速传感器侧下方的连接器应注重防雨/防漏对策，敬请注意！

风向风速传感器安装时，需要用法兰盘固定，法兰尺寸参见 CAD 图。

风向风速传感器安装时，传感器与法兰盘之间需垫入橡胶垫圈，作减震与防震之用。

连接插头外侧用防水胶布包扎，注重防雨/防水/防漏对策。

#### 车载安装小技巧：

可设计一种水平 360°可旋转固定，垂直 90°可横卧放下固定的法兰盘装配件。

水平 360°可旋转固定安装方式 ----- 手动校正停车时的方向位

垂直 90°可横卧放下固定安装方式 ----- 车辆高速行驶时保护传感器

正确调整风向风速传感器的方向位，可以取得「真风向」的风向数据。

注意：安装时风向风速传感器侧下方的连接头插应注重防雨/防漏对策，敬请注意！

### 四 重要注意事项：

- 1 为了避免连接错误损坏仪器，连接好以后请再确认一下配线。
- 2 连接插头外侧用防水自粘性橡胶胶带并且在最外层用塑料绝缘胶带包扎,注重防雨/防水/防漏对策。
- 3 风向风速传感器与法兰盘之间必须垫入橡胶垫圈，作减震与防震之用。
- 4 风向风速传感器底座上有接地端子，此处需用线径 1.5 mm<sup>2</sup> 以上单芯电线作接地处理。千万不要与避雷针接地线相连。