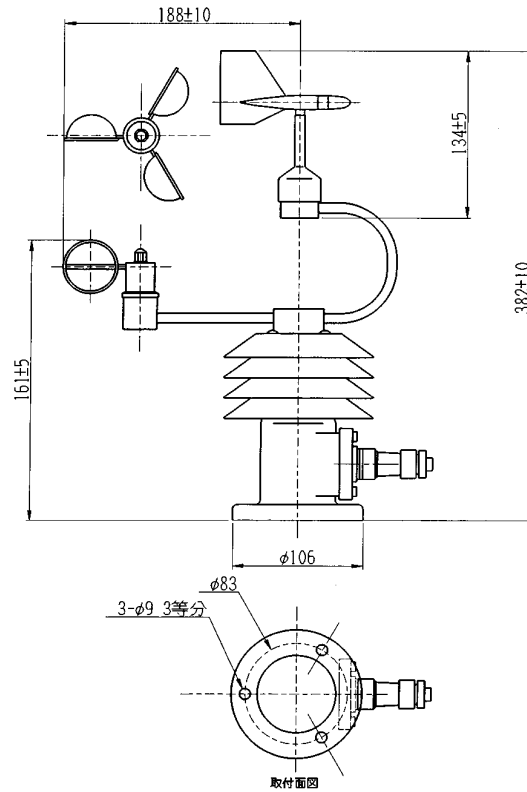
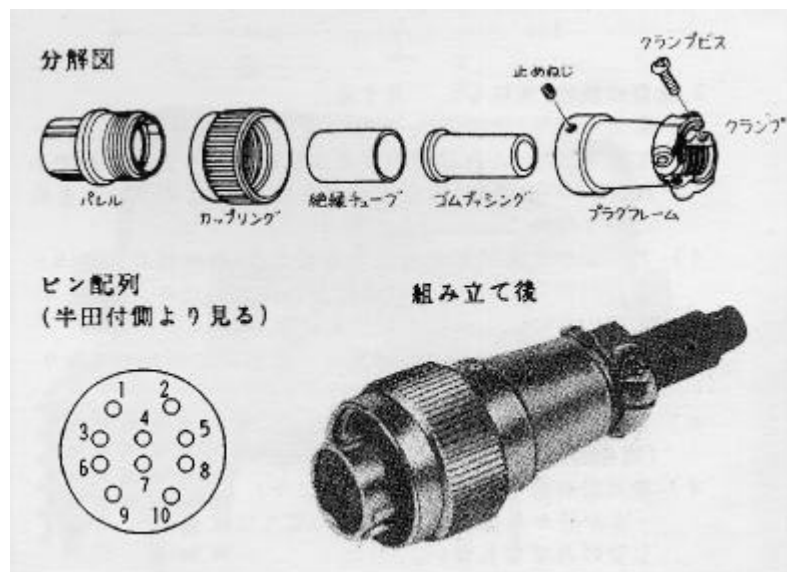


KOSHIN-WM-5201 自动站接线方法

一 仪器侧端口（信号输出端口）接线方法：



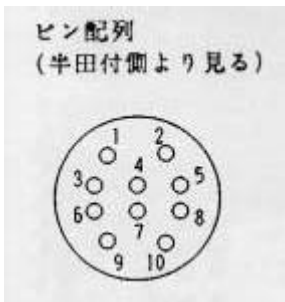
下图所示： 仪器侧下方有连接插头，参考下图进行组装焊接。插头为水密型，
组裝时应拧紧罗丝罗母，并注重防雨/防水/防漏对策。



焊接面正视图

下图所示： 拧开仪器侧下方连接插头(参照连接插头上的号码指示) ,用电铬铁，参考接线的排列图选择所需接线进行焊接即可。

插头为水密型，组装时应拧紧罗丝罗母，并注重防雨/防水/防漏对策。



焊接面正视图（电焊面）

No.	機 能 名
1	RS-485 +
2	RS-485 -
3	
4	
5	
6	
7	
8	電源 +
9	電源 COM
10	ターミネータ

配线方法：

光进端口

- 1 RS-485 +
- 2 RS-485 -
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8 電源 + (電源： 9 ~ 30 VDC)
- 9 電源 - (電源： 9 ~ 30 VDC)
- 10 接线端 Terminator

注意事项：

- 1 需要提供恒定的直流电源。例：220VAC --- 12VDC / 500mA 变压器
- 2 连接好以后，为了安全起见，请再确认一下配线。
- 3 RS-485 传输距离 1000 米 （线径 0.5mm² 以上屏蔽电缆）。
- 4 风向风速传感器底座上有接地端子，此处需用线径 1.5 mm² 单芯电线作接地处理。千万不要与避雷针接地线相连。

二 安装方法：

本体底座上刻有「N」、「S」极 / 光进专用法兰盘(选配件)上也刻有「N」极。
(使用指北针,注意指北针不能放在铁製的法兰盘上使用,会影响指示。)

舰船上安装：「N」极正对船艏「正前方向」即可。
安装时使用指北针,风向风速传感器底座上「N」极正对船艏「正前方向」。

陆地上安装：「N」极是北极、「S」极是南极。
安装时使用指北针,风向风速传感器底座上「N」极对「正北方」即可。

安装时本体侧下方的连接器应注重防雨/防漏对策, 敬请注意!

安装时本体需要用法兰盘固定, 法兰尺寸参见下图或 CAD 图。

安装时本体与法兰盘之间需垫入橡胶垫圈, 作减震与防震之用。

连接插头外侧用防水自粘性橡胶胶带并且在最外层用塑料绝缘胶带包扎, 注重防雨/防水/防漏对策。

安装时本体上的风向风速传感器叶片需要事先用厚布或者发泡塑料薄膜进行保护后,再进行施工安装。(施工安装时的碰撞容易损坏叶片)

风向风速传感器底座上有接地端子,此处需用线径 1.5 mm² 单芯电线作接地处理。千万不要与避雷针接地线相连。

车辆上安装：

「N」极正对车辆「正前方向」即可。

安装时使「N」极正对车辆「正前方向」,此时得到的风向值为「相对风向」。
车辆是移动性的,需要取得「真风向」的风向数据,需要手动将「N」极正对北极。

车载安装小技巧：

可设计一种水平 360°可旋转可固定的法兰盘装配件。

水平 360°可旋转固定安装方式 ----- 手动校正停车时的方向

正确调整仪器的方向位,可以取得「真风向」的风向数据。

注意:插头为水密型,组裝时应拧紧罗丝罗母,连接插头外侧用防水自粘性橡胶胶带并且在最外层用塑料绝缘胶带包扎, 注重防雨/防水/防漏对策, 敬请注意!

2010 年 1 月